

Fernsteuerung ERC

Sicherheitshinweise

V O R S I C H T



Betrieb

- Verbrennungsmotoren, Elektromotoren und Regler können im Betrieb sehr heiß werden! NICHT BERÜHREN!
- Schalten Sie stets erst den Sender, dann den Empfänger ein! Beim Ausschalten wird zuerst der Empfänger und dann der Sender ausgeschaltet
- Vor dem Einschalten des Modells stets die Stellung des Gashebels überprüfen
- Motor zum Stillstand bringen, bevor der Empfänger ausgeschaltet wird
- Sprechen Sie Ihre Frequenz mit anderen Piloten ab, um Störungen zu vermeiden

Lagerung

- Den Sender und das Modell in trockenen Räumen bei normaler Raumtemperatur lagern.
- Wird das Modell längere Zeit nicht benutzt, Batterien / Akkus aus Modell und Sender entfernen.

Pflege

- Achten Sie darauf, dass die Elektronik nicht mit Feuchtigkeit oder Modelltreibstoff in Berührung kommt.
- Verwenden Sie ausschließlich Original Hype Zubehör

W A R N U N G



Betrieb

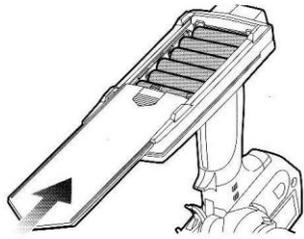
- Betreiben Sie NIEMALS zwei oder mehr Modelle gleichzeitig auf der selben Frequenz!
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals in der Nähe von öffentlichen Verkehrswegen oder in der Nähe von Sendemasten!
- Benutzen Sie die Fernsteuerung nicht im Regen, fahren Sie nicht durch Wasserlachen mit dem Modell
- Für den Betrieb stets die Senderantenne vollständig ausziehen
- Führen Sie vor dem Modellbetrieb stets einen Reichweitentest durch

Lagerung

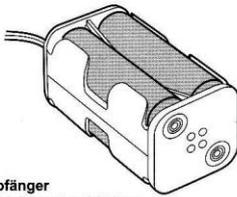
- Lassen Sie den Sender und das Modell nicht in die Hände von Kindern gelangen!
- Batterien und Akkus nicht gewaltsam öffnen oder ins Feuer werfen!

Quick Start

1 Batterien einlegen

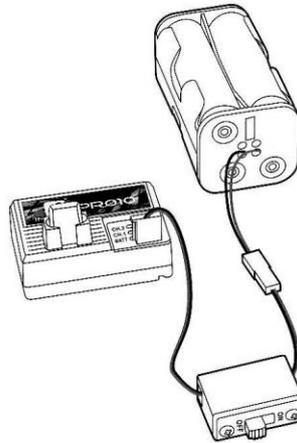


Sender
8x AA-Batterien / Akkus



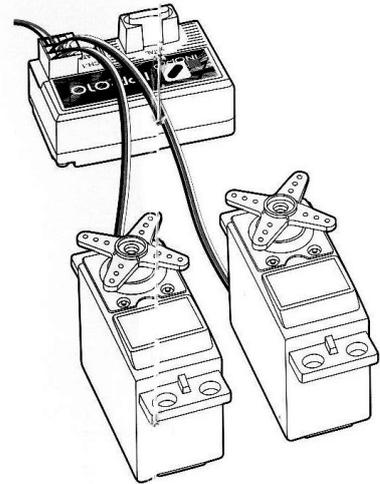
Empfänger
4x AA-Batterien / Akkus

2 Empfänger anschliessen



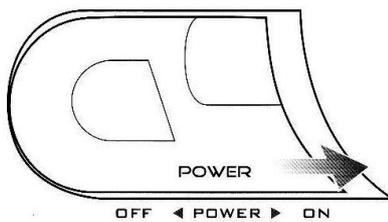
Empfänger mit dem Schalterkabel und der Batteriebox verbinden, wie dargestellt

3 Servo Anschliessen

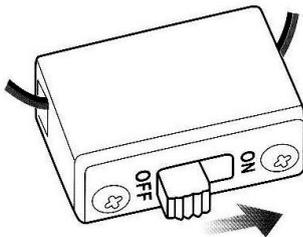


Empfänger mit den Servos verbinden, wie dargestellt

4 RC-Anlage Einschalten



Zuerst den Sender...



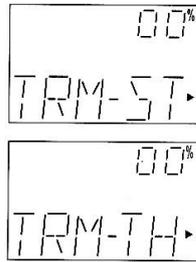
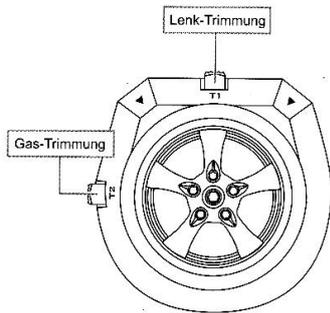
... dann den Empfänger einschalten!

5 Los geht's..!



Es kann losgehen...!

Digitale Trimmung



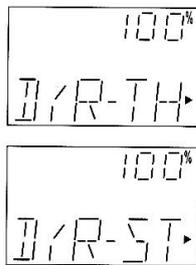
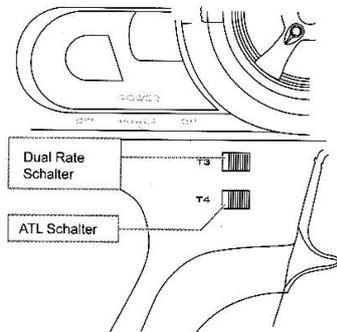
Trimmaster (T1) nach links oder rechts, bzw. nach oben oder unten (T2) drücken. Dabei wird jeweils für ca. 3 Sekunden der Trimmwert angezeigt.

- Der Sender gibt ein akustisches Signal bei Betätigung der Trimmer
- Ist der maximale Trimmweg erreicht, verändern sich die Werte nicht mehr und es ertönt kein Signal mehr.

Hinweis

Der Servoweg wird durch die Trimmungen NICHT beeinflusst! Dadurch wird eine mechanische Überlastung im Endausschlag vermieden!

Griffschalter



Trimmaster (T3/T4) nach links oder rechts drücken, um die Werte für Dual Rate und ATL zu verändern. Dabei wird jeweils für ca. 3 Sekunden der jeweilige Wert angezeigt.

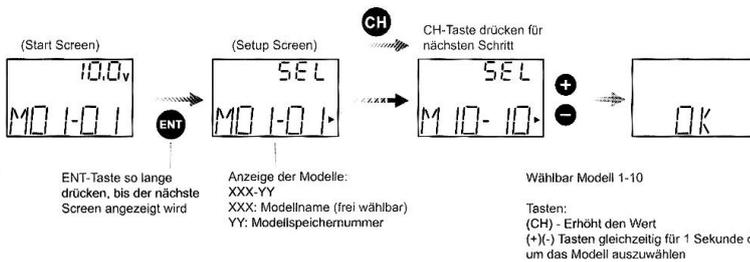
- Der Sender gibt ein akustisches Signal bei Betätigung der Taster
- Ist der maximale Wert erreicht, verändern sich die Werte nicht mehr und es ertönt kein Signal mehr.

Modellauswahl

Modellauswahl (SEL)

Der Sender bietet die Möglichkeit, die Setups für 10 Modelle zu speichern.

Flowchart Modellauswahl



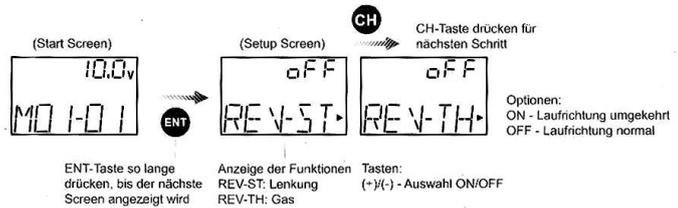
- Modellauswahl**
1. Wähle "XXX-01" (XXX ist der Modellname), um in diesem Modell die Einstellungen zu verändern.
 2. Mit der CH-Taste kann durch die Modellspeicher geblättert werden
 3. (+) und (-) Tasten gleichzeitig für eine Sekunde drücken, um das Modell auszuwählen
 4. Nach dem Setup ENT-Taste drücken, um die Einstellungen abzuschließen.

Servo Reverse (REV)

Mit dieser Funktion kann die Laufrichtung der Servos umgekehrt werden.

Flowchart Servo Reverse

- Servo Reverse Function Setting**
1. Wähle "REV-ST" um die gewünschten Einstellungen vorzunehmen. Mit der CH-Taste kann zu "REV-TH" gewechselt werden.
 2. Mit den Tasten (+) und (-) kann die Reverse-Funktion ON/OFF gewählt werden, um das Modell auszuwählen
 3. Mit der CH-Taste kann zu dem anderen kanal gewechselt werden, abschließend die ENT-Taste drücken.



End Point Adjustment(EPA)

Mit dieser Funktion können die Endausschläge (die maximalen Servowege) für Lenkung und Gas/Bremse festgelegt werden.

Maximaler Ausschlag

Die Endausschläge für beide Kanäle werden durch die Funktion EPA festgelegt. Eine Veränderung der EPA-Werte hat Auswirkungen auf die nachfolgenden anderen Einstellungen. Prüfen Sie die Werte dieser Funktionen nach jeder EPA-Veränderung!

- Trimmungen (beide Kanäle)
- Bremse
- ABS-Funktion

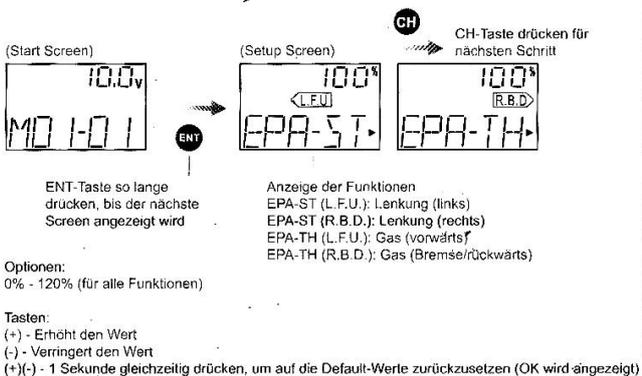
ATL-Trim

Die Bremskraft kann über den ATL-Taster angepasst werden. Wenn EPA-Einstellungen vorgenommen worden sind, muss die Einstellung der ATL-Funktion überprüft werden!

Wichtig!

Die Endausschläge müssen so gewählt werden, dass das Servo bei Endausschlag nicht mechanisch blockiert wird. Dies kann zum defekt des Servos führen, das Modell würde außer Kontrolle geraten!

Flowchart EPA



EPA Lenkung

1. Dual Rate Werte (T3) auf Maximum (100%) setzen, erst dann mit EPA-Programmierung beginnen.
2. Wähle "ST" und stelle die gewünschten Werte ein.
3. Lenkung Links: Lenkrad voll nach links drehen und mit (+) oder (-) Taste Ausschlag einstellen.
4. Lenkung Rechts: Lenkrad voll nach rechts drehen und mit (+) oder (-) Taste Ausschlag einstellen.
5. Mit der CH-Taste kann zu dem anderen Kanal gewechselt werden, zum Beenden der Programmierung die ENT-Taste drücken.

EPA Gas/Bremse

1. ATL Werte (T4) auf Maximum (100%) setzen, erst dann mit EPA-Programmierung beginnen.
2. Wähle "TH" und stelle die gewünschten Werte ein.
3. Gas (vorwärts): Gashebel voll nach hinten ziehen und mit (+) oder (-) Taste Ausschlag einstellen.
4. Gas/Bremse (rückwärts): Gashebel voll nach vorn drücken und mit (+) oder (-) Taste Ausschlag einstellen.
5. Mit der CH-Taste kann zu dem anderen Kanal gewechselt werden, zum Beenden der Programmierung die ENT-Taste drücken.

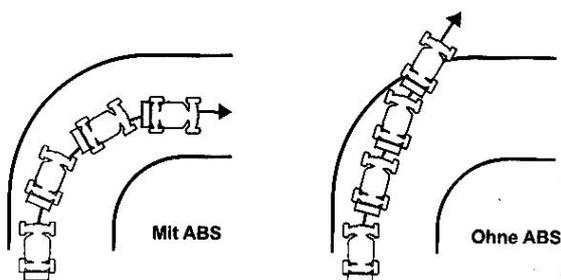
WICHTIG: Bei elektronischen Fahrtenreglern beide Werte auf 100% setzen!

ABS-Funktion

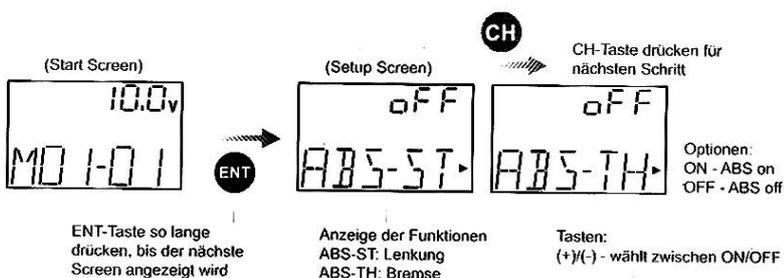
Wenn innerhalb einer Kurve gebremst wird, kann es zum Untersteuern des Modells kommen, das Modell schiebt dabei über die Vorderräder. Die ABS-Funktion verhindert dies, in dem die Bremskraft impulsweise übertragen wird.

Operation

Das Bremservo fängt an zu pulsieren, wenn die Bremse betätigt wird. Dies hat einen ähnlichen Effekt wie die Stotterbremse oder das elektronische ABS in großen Fahrzeugen.



Flowchart ABS



Exponential

Mit dieser Funktion kann das Ansprechverhalten der Servos um die Neutrallage herum verändert werden. Es kann festgelegt werden, ob die Servos sehr direkt oder etwas weicher ansprechen. Die Einstellungen haben keinen Einfluss auf die Endausschläge.

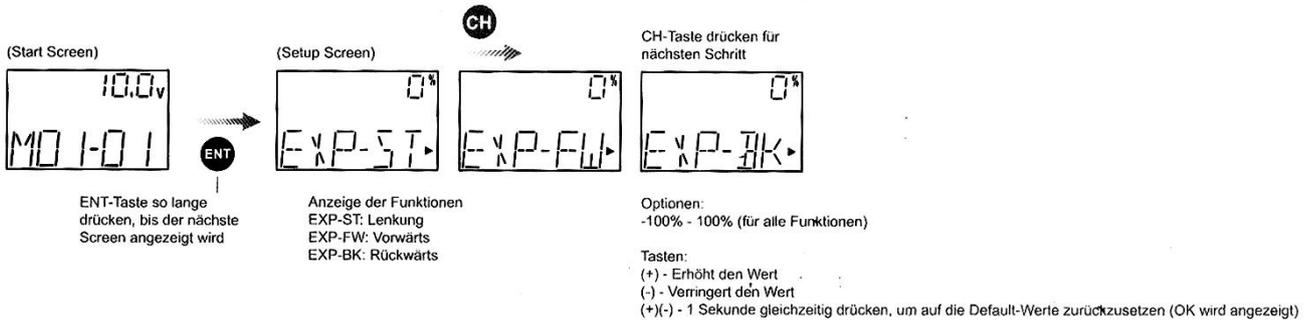
Unser Tip!

Wenn Sie unsicher sind, sollten Sie die Einstellungen zunächst auf 0% EXP belassen.

EXP auf Gas/Bremse

- Wenn die Rennstrecke viel Griff liefert können +Werte für beide Seiten eingestellt werden, um das Ansprechverhalten aggressiver zu machen.
- Hat die Strecke wenig Grip, empfehlen -Werte für beiden Seiten, um das Ansprechverhalten weicher zu machen.

Flowchart Exponential

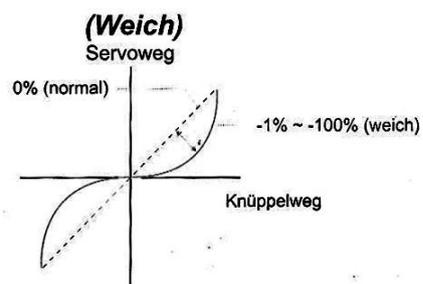
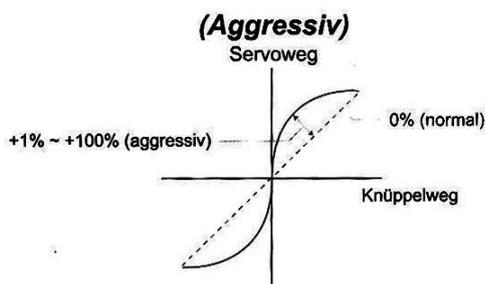


EXP Lenkung

1. Wähle "EXP-ST" um die gewünschten Einstellungen vorzunehmen.
2. Um die Lenkung aggressiver zu machen, die (+)-Taste drücken. Um das Ansprechverhalten weicher zu machen, die (-)-Taste drücken.
3. Mit der CH-Taste kann zu dem anderen Kanal gewechselt werden, abschließend die ENT-Taste drücken.

EXP Gas/Bremse

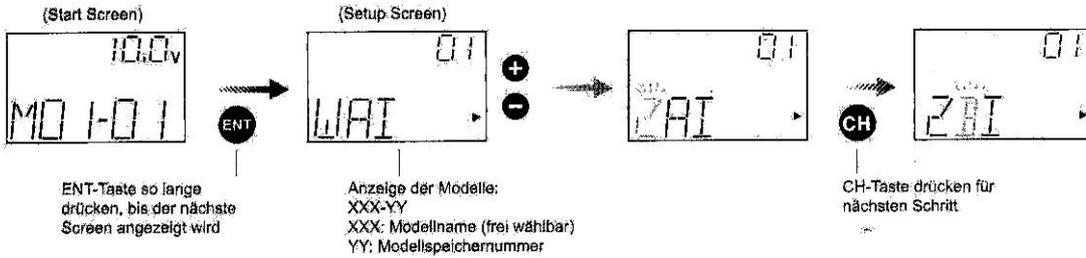
1. Wähle "EXP-FW" um die gewünschten Einstellungen vorzunehmen.
2. Um die Gasannahme aggressiver zu machen, die (+)-Taste drücken. Um das Ansprechverhalten weicher zu machen, die (-)-Taste drücken.
3. Mit der CH-Taste kann zu dem anderen Kanal gewechselt werden, alternativ abschließend die ENT-Taste drücken.
4. Wähle mit der CH-Taste "EXP-BK" um die gewünschten Einstellungen vorzunehmen.
5. Um die Bremse aggressiver zu machen, die (+)-Taste drücken. Um das Ansprechverhalten weicher zu machen, die (-)-Taste drücken.
6. Mit der CH-Taste kann zu dem anderen Kanal gewechselt werden, zum Beenden der Programmierung die ENT-Taste drücken.



Modellname (NAM)

Es kann ein Modellname mit drei Zeichen eingegeben werden.

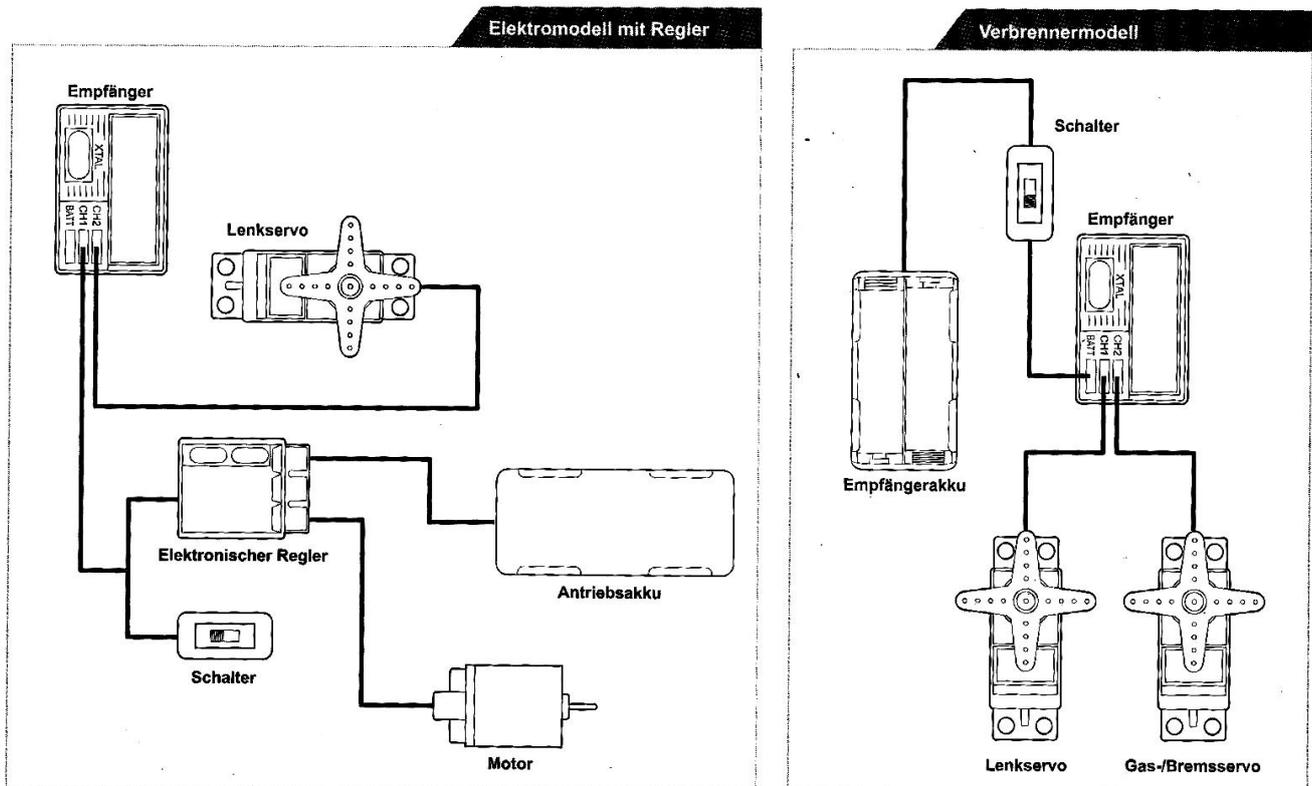
Flowchart Modellname



Modellname

1. Mit der CH-Taste die Position wählen, die verändert werden soll.
2. Mit den (+) und (-) Tasten können die Zeichen gewählt werden.
3. Nach dem Setup ENT-Taste drücken, um die Einstellungen abzuschließen.

Anschluss



Senderakku

Der Sender benötigt 8 AA-Batterien / Akkus.

1. Batteriefachdeckel abziehen, wie dargestellt
2. Alte Zellen entfernen und die neuen einsetzen. Dabei auf die korrekte Polung achten!
3. Batteriefachdeckel wieder aufsetzen

Vorsicht!

- Vergewissern Sie sich, dass die Zellen mit der korrekten Polung eingelegt sind
- Sender einschalten und Spannungsanzeige überprüfen
- Falls die Spannung immer noch zu schwach ist, Batteriekontakte überprüfen

